

Extrait du Démocratie & Socialisme

<http://www.democratie-socialisme.fr>

# Logan : voiture du peuple ?

- Offensive socialiste -

Date de mise en ligne : samedi 17 mai 2008

---

**Démocratie & Socialisme**

---

Qu'il fait bon sentir (ça dure 2 secondes) le sentiment que Renault, entreprise bienfaitrice des droits de l'Homme, traduit concrètement sa volonté de mettre en avant une société de consommation juste et équitable, ouverte à tous... même à l'Europe de l'est ; sentir que cette industrie française veut faire profiter au monde entier et tout d'abord aux Européens de ses compétences, de son développement, et de son esprit d'entreprise "humaine". Renault, entreprise française, anciennement nationale d'ailleurs après une sombre époque de collaboration, se targue en effet dans les écrans publicitaires de produire une voiture familiale, fiable,... et surtout pas chère.

## Mais que demande le peuple ?

Le peuple Polonais, après l'enthousiasme (légitime) à l'arrivée de cette entreprise, a droit à des salaires dignes. Lorsque la filiale Dacia de Renault annonce des bénéfiques records, supérieurs à ceux prévus, n'est-il pas légitime que les salariés de Renault revendiquent une part du gâteau. Et de quelle part parle-t-on ?! 150 euros d'augmentation face à des millions d'euros. Notre chère entreprise française, telle une chimère assoiffée d'argent, s'est empressée d'aller installer ses usines dans l'est en prévision de l'entrée de la Pologne en Europe. Est-ce cela le modèle européen que l'on veut défendre ?

Le peuple Français revendique le droit à une industrie française pour que les unités de production restent en France même si l'entreprise se développe à l'étranger. Les salariés Renault demandent le droit à des conditions de travail humaines, sans harcèlement comme c'est le cas dans le technocentre de cette entreprise. L'application des nouvelles règles de management (pour plus de rentabilité, de productivité,...) a en effet honteusement, minablement entraîné le pire, les faits sont avérés, plusieurs employés auxquels la direction demandaient toujours plus (« pour gagner....la même chose ») se sont suicidés.

Quant au peuple Européen, si ce projet « logan » doit être le signe d'une nouvelle industrie européenne, il le veut avec des conditions salariales tirées vers le haut, et non l'inverse. Que l'Europe fasse le choix du développement humain au détriment de la croissance (indicateur qui n'a plus de sens d'ailleurs) économique à tout prix.

Le consommateur européen quant à lui ne doit pas faire l'autruche et doit respecter les attentes de l'ouvrier européen, il ne doit pas répondre à cet appel du pied d'une nouvelle « déflation sociale ». Ce n'est pas un appel au boycott de cette voiture tant les conditions économiques mènent beaucoup d'entre nous à la recherche du meilleur prix, mais bien un appel à une prise de conscience : Logan est le symbole de la volonté de la destruction du tissu industriel français par des capitalistes chevronnés.

**Laurent Johnny**